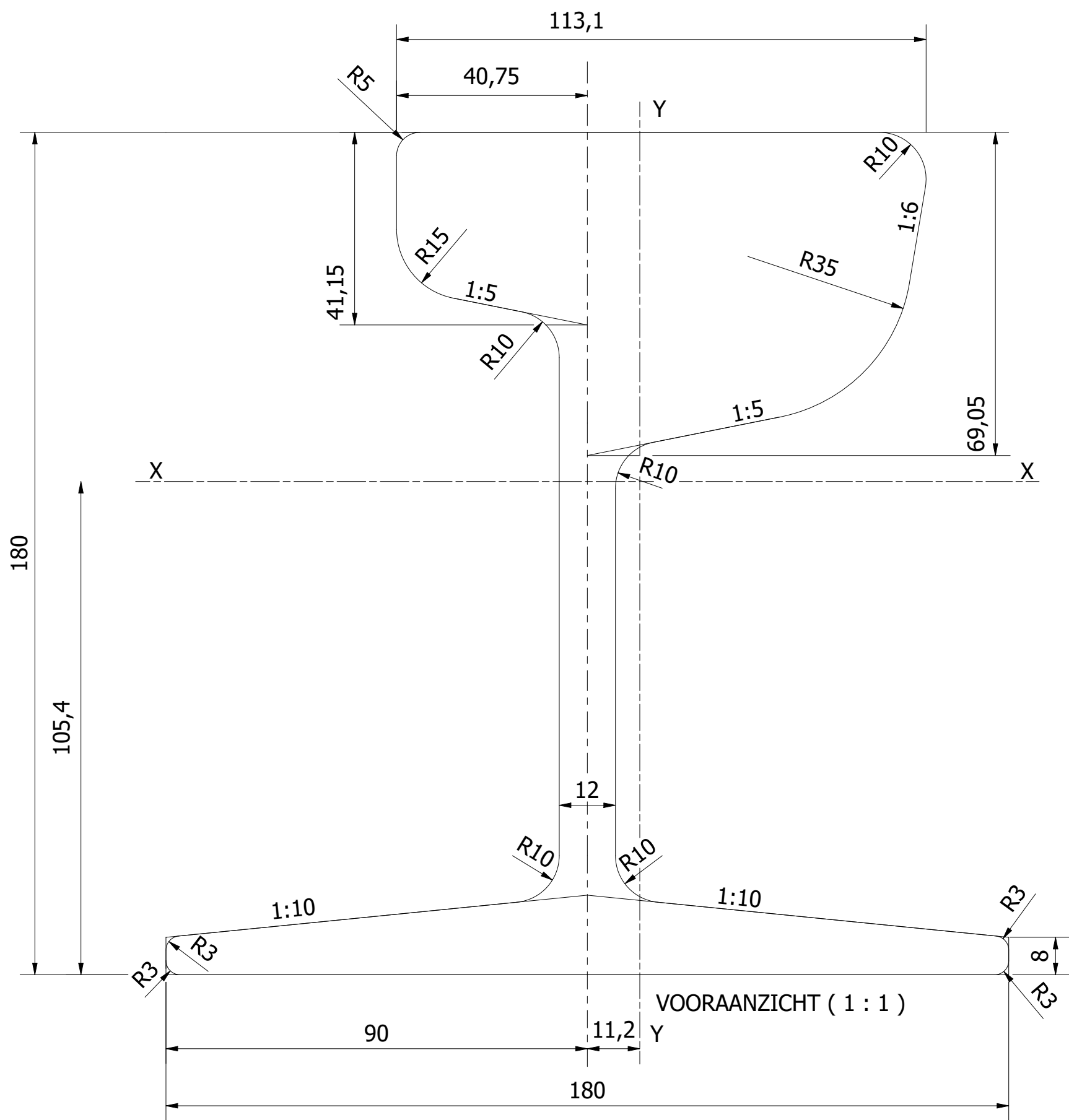




$A = 92,65 \text{ cm}^2$ $W_{xf} = 374,6 \text{ cm}^3$

$G = 72,73 \text{ kg/m}$ $W_{xh} = 529,9 \text{ cm}^3$

$I_{xx} = 3949,3 \text{ cm}^4$ $W_{yh} = 103,2 \text{ cm}^3$

$I_{yy} = 1048,7 \text{ cm}^4$ $W_{ygh} = 133,7 \text{ cm}^3$

NB: CONSTRUCTIERAILPROFIELEN VOLGEN NEN14811:2019. ECHTER, IN GEVAL VAN CONFLICT TUSSEN DEZE TEKENING EN NEN14811:2019 DAN IS DEZE TEKENING LEIDEND

NB: VKRi60 PROFIEL VERSCHILT VAN 73C1 IN DAT HET EEN VOETDIKTE VAN 10mm EN EEN KOPBREEDTE VAN 114mm HEEFT. BEIDEN VOLDOEN WEL ALS VOLKOP RAILPROFIEL TER AANSLUITING OP 60R2, MAAR VKRi60 WORDT NIET BESCHREVEN IN DE BIJBEHORENDE NORM VOOR CONSTRUCTIERAILPROFIELEN NEN14811:2019.

NB: 76C1 IS OUDE BENAMING VAN 73C1 VOLGENS VEROUDERE NORM NEN14811:2006. GEOMETRIE IS ECHTER IDENTIEK GEBLEVEN.

1	1	Constructierailprofiel 73C1			R220 1.0604					
Stuknr.	#	Benaming			Mat./Afm.			Art. nr.		
A	TG	03-01-22	Conform NEN14811:2019 getekend							
Wijz.	Get.	Datum	Omschrijving			Tek.	Con.	Teaml.	Projl.	Ass. m.